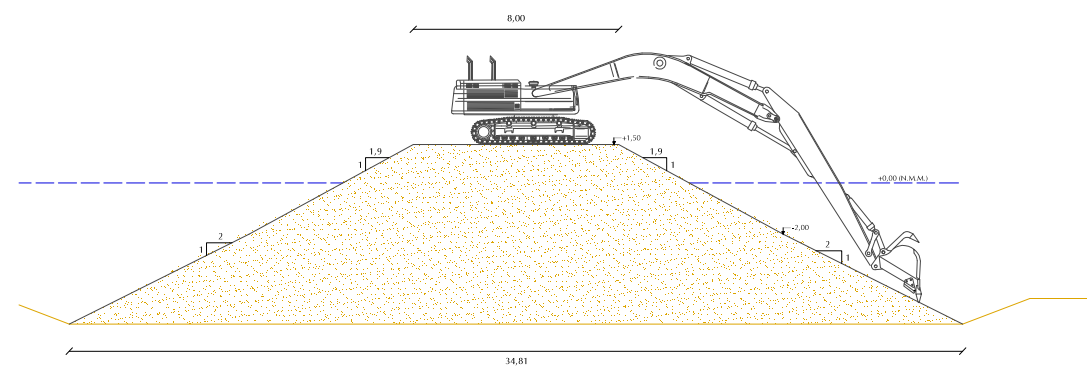
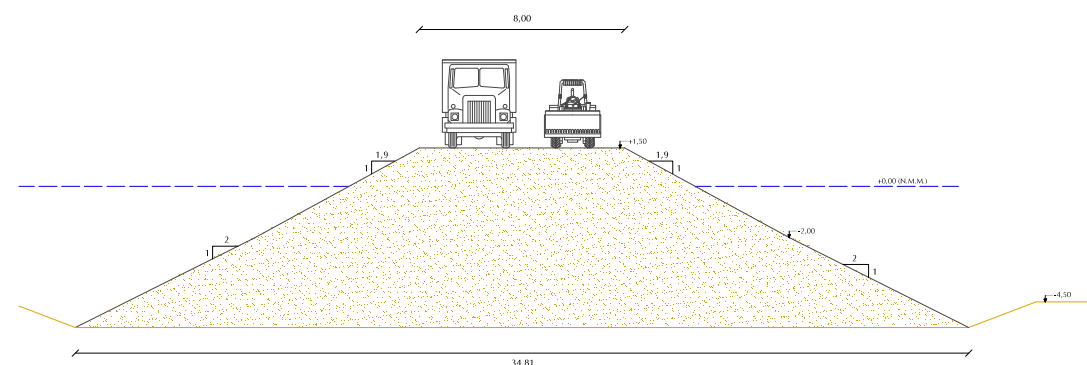
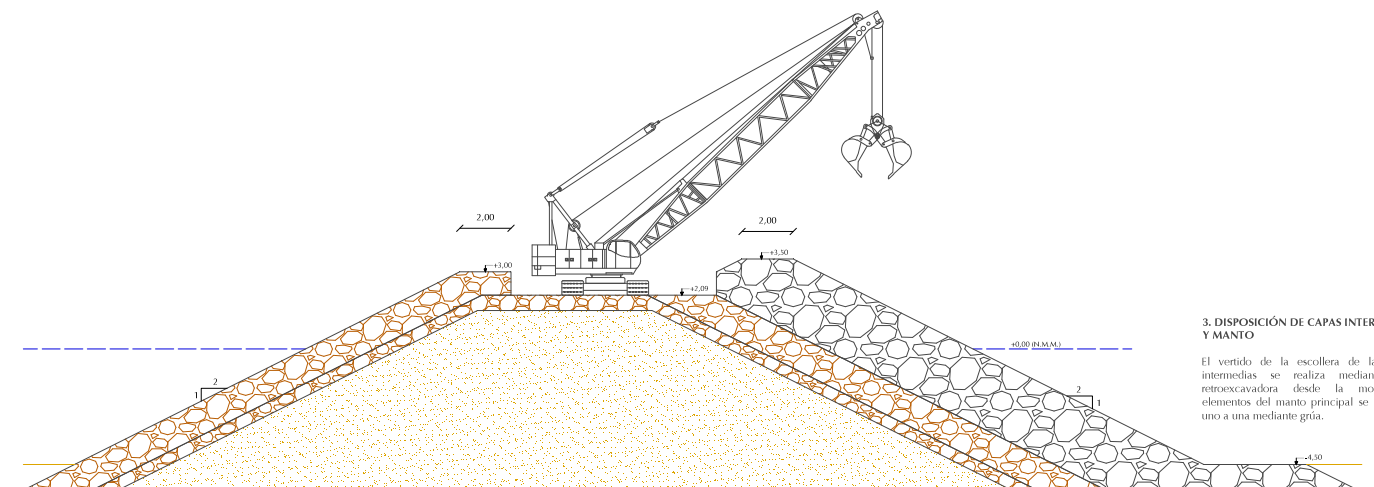




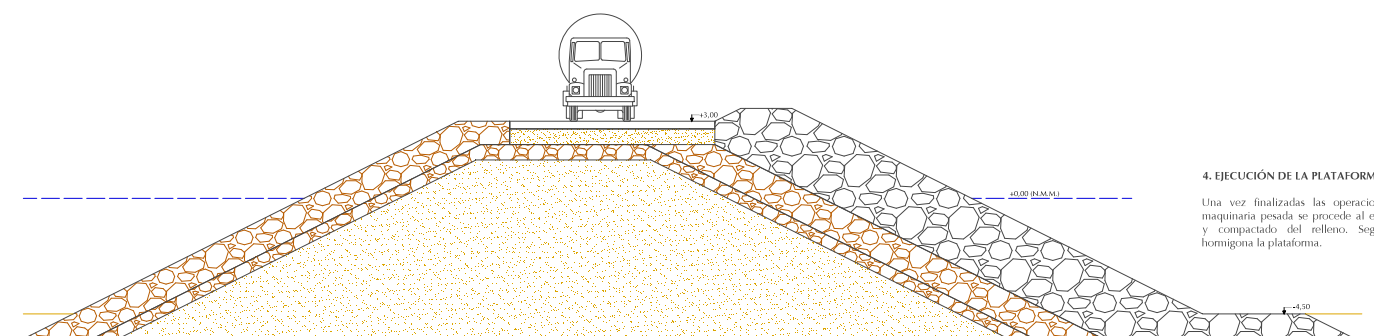
1. DRAGADO
El dragado se realiza desde la mota de trabajo mediante pala retroexcavadora. La pala descarga el material dragado sobre camiones bañera para transportar el material a vertedero.



2. VERTIDO DEL NÚCLEO
El vertido del núcleo se realiza desde la mota con la misma maquinaria que el dragado. Se trata de alternar dragado y el vertido del núcleo para avanzar con la mota. Según se avanza se ensasa la superficie superior.



3. DISPOSICIÓN DE CAPAS INTERMEDIAS Y MANTO
El vertido de la escollera de las capas intermedias se realiza mediante pala retroexcavadora desde la mota. Los elementos del manto principal se disponen uno a uno mediante grúa.



4. EJECUCIÓN DE LA PLATAFORMA
Una vez finalizadas las operaciones con maquinaria pesada se procede al extendido y compactado del relleno. Seguido se hormigona la plataforma.

Cotas en metros

	UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos	
TÍTULO:	PROYECTO BÁSICO DE AMPLIACIÓN Y MEJORA DEL PUERTO DEPORTIVO DE "LA GOLETA" (OLIVA, VALENCIA)	
AUTORES:	García Iranzo, Gonzalo Ibiza Parra, Miguel Martínez Baenas, Abraham Pérez Gil, Antonio	
ESCALA:	NOMBRE:	FECHA:
Sin escala	PROCESO CONSTRUCTIVO DIQUE	Junio, 2015
		PLANO: 15